



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### **BELEIDSPLAN 2018-2023** (loopjaar 2018)

Ons beleidsplan geeft inzicht in de manier waarop de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa het werk uitvoert om haar doelstelling te bereiken. In het kader van de fiscale erkenning (ANBI) is dit beknopte beleidsplan ontwikkeld. Dit beleidsplan beschrijft de meerjarenplannen voor de aankomend 5 jaar, verder blikt de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa kort terug. Elk jaar zullen de beleidsplannen worden geactualiseerd en opnieuw gepubliceerd op onze website.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### BELEIDSPLAN 2018-2023 (loopjaar 2018)

#### Inleiding

De Stichting Meierijstad helpt Oost Europa staat voor het voorzien van hulp aan hulpbehoevende landen. Dit willen we bereiken middels autonome groei van ontvangst en verstrekking van hulpgoederen, tot een vooralsnog niet beperkt aantal landen of transporten, al naar gelang de veiligheid in het land en de capaciteit van de vrijwilligers. Van de aan ons geschonken gelden wordt minimaal 90% ingezet voor het algemeen belang. We focussen ons de eerstkomende 5 jaar op Oekraïne, zoals ook de afgelopen 4 jaar. Dit kan worden uitgebreid naar andere voormalig Oost Europese landen of zelfs buiten voormalig Oost Europa als het bestuur hier unaniem achter staat.

Bij elk transport is minimaal één bestuurslid (bij voorkeur twee) aanwezig om het transport met raad en daad te ondersteunen aan de hand van de werkinstructies.

**Sterkten:** flexibele bemensing, breed/landelijk netwerk, grote bekendheid, ervaren chauffeurs, veel (gepensioneerde)vrijwilligers, samenwerkingen binnen Noord-Brabant, grote sponsorkring

**Zwakten:** groeidrift, misbruik door derden, te veel hulptransporten, verkeerde planning  
hulptransporten

**Kansen:** overige landen/gebieden, samenwerkingsverbanden, verzekeren tegen ongevallen en reisschade, speciale verzoeken, coaching jongeren naar goede toekomst

**Bedreigingen:** weersomstandigheden, grenspassage(s), oorlogsuitbreiding/grensschermtselingen, politieke issues, (lucht)verontreiniging, verkeerssituatie, ouderdom vrijwilliger(s)/chauffeur(s), afval in plaats van goede goederen (kringloop)

#### Termijn van het beleidsplan

De termijn voor dit beleidsplan is 5 jaar omdat de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa – in eerste aanleg – een duurzame relatie wil uitbouwen met het adoptiegebied regio Soemy en de stad Romny in Oekraïne via de stichting DAR. Pas na meerdere jaren van intensieve hulp kun je vooruitgang zien.

De werkdoelen voor de komende 5 jaar zijn:

1. Vier tot zes hulptransporten per jaar in sets van telkens twee combinaties
2. Soort/type van hulpgoederen verbreden en vermeerderen
3. Proberen te voldoen aan de specifieke vraag van de DAR en haar stichting(en)
4. Het werven, inspireren, boeien en binden van vrijwilligers, sponsoren en chauffeurs

De werkdoelen worden behaald door middel van sponsoring in goederen/materiaal, materieel en geld voor diesel of huur van materieel. Het beoogde budget voor één transportcombinatie is € 1.200,- bestaande uit kosten voor een trekker-oplegger, diesel, proviand en eten onderweg, verblijf uitgezonderd eten en grensfaciliteiten.

Derhalve heeft Stichting Meierijstad helpt Oost Europa een jaarbudget voorzien van € 7.200,- per jaar. Elk van de bestuursleden zorgen gezamenlijk voor dit jaarbudget en werft deze bij de sponsoren zoals vermeld in de sponsorlijst.

Van chauffeurs en vrijwilligers mag verwacht worden dat zij hun netwerk gebruiken om de sponsoring in goederen of geld te verbeteren, waarbij gesteld wordt dat dit geen verplichting is.

Kosten die gemaakt worden zijn verder: websitebeheer, advertenties, drukkerijkosten, presentaties en goodwill.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### BELEIDSPLAN 2018-2023 (loopjaar 2018)

#### Missie, visie en strategie

Op Oudejaarsdag in 2014, 31 december, zijn we opgericht onder het genot van oliebollen en champagne. De notaris heeft de eerste schenking gedaan aan de Stichting: de oprichting is door Notaris Van Susante gesponsord, mede als afscheid van het vakgebied. De ontstaansgeschiedenis gaat terug tot de Stichting Sint Oedenrode helpt Polen. Deze is inmiddels niet meer actief. Tijdens een feestelijke gebeurtenis in Malaga is het idee van een nieuwe Stichting - met een nieuw reisdoel - ontstaan. In Polen gaat het nu al veel beter, daarom is de doelstelling gebaseerd op voormalig Oost Europa. In de zoektocht naar het beste reisdoel is, na contacten met de Stichting Spoetnik uit Vlaardingen, als eerste gekozen voor Oekraïne. Via de ambassade hebben we een "vast" adoptiegebied aangewezen gekregen: de stad Romny en regio Soemy in het Noordoosten van Oekraïne tegen de grens van Wit-Rusland en Rusland.

We willen allereerst het leefniveau wat zo ongeveer 50 jaar terug in de tijd gaat, op een voor de Oekraïners leefbaar niveau brengen: basis goederen zoals wasmiddel, kleding, elektrische apparaten, ziekenhuisbenodigdheden, computers, schoolbenodigdheden en (kantoor)meubels. We werken aan de hand van een verzoeklijst vanuit Romny.

Naast dit leefniveau willen we de huidige generatie die het land in de toekomst gaan besturen, wegwijzen maken en coachen in de mogelijkheden om continu te verbeteren. We laten in het midden of dit binnen of buiten de EU gaat gebeuren, het zijn nu onze burens en hopen dat de grensovergang versoepeld kan worden.

Als ultieme doel willen we het bedrijfsleven in Nederland koppelen aan de potentie in Oekraïne. Te denken valt aan b.v.: openbaar vervoer, wegenbouw, landbouw en de ziekenhuiszorg. Hiervoor is de Rotary een middel om dit te bewerkstelligen.

#### Doelstelling

Ons concrete doel is beschreven in de statuten Artikel 2 punt 1 en hieruit:

- a. Het verlenen van humanitaire hulp in hulpbehoevende landen.
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het is dus vrij om het land of de bestemming te kiezen. Hierbij is de eerste prioriteit gericht op voormalig Oost Europa, echter andere gebieden of landen kunnen ook onder dit doel vallen.

Alle verdere handelingen geeft aan dat we als Stichting telkens – in overleg met- en algemeen aangenomen door het bestuur - onze grenzen verleggen, samenwerkingsverbanden opzoeken of andere stichtingen helpen.

Hierbij heeft de Stichting geen winstoogmerk. Gelden boven het minimum benodigde voor een jaar lang hulptransporten worden geïnvesteerd in te kopen (hulp)goederen voor het hulptransport, na overeenstemming in het bestuur.

#### Strategie

Hoe we dit als Stichting bereiken is beschreven in de statuten Artikel 2 punt 2 en hieruit:

- a. Het verzamelen van materieel, materiaal en gelden voor het verwezenlijken van transporten.
- b. Het werven van sponsors.
- c. Het verwerven van goederen voor de doelstelling.
- d. Het vertegenwoordigen van de Stichting bij, voor bereiken van het doel van belang zijnde organisaties, overheden en dergelijke.
- e. Het opstellen van dit beleidsplan.
- f. Het aanwenden van alle andere wettige middelen nodig om het doel te bereiken.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### BELEIDSPLAN 2018-2023 (loopjaar 2018)

#### Huidige situatie

Op dit moment hebben we twee hulptransporten van twee combinaties gepland voor 2018. We zijn gegroeid van één combinatie in 2015, één in 2016 en drie combinaties in 2017. Bij elkaar hebben we al 150 Ton hulpgoederen naar Romny gebracht. Inmiddels al zoveel dat de hele regio Soemy hiervan profiteert. De Stichting DAR blijft onze contact, omdat daar de hulpgoederen op de goede plek komen. DAR heeft Stichtingen onder zijn hoede (nu 18) zoals het Rode Kruis, Psychiatrisch Ziekenhuis en overige.

Elke reis zal vergezeld gaan van een drietal dagen voor controle van de bestemming van de geleverde hulpgoederen: waar zijn onze spullen terecht gekomen. De afgelopen 2 reizen hebben we bewijs gezien dat de hulpgoederen op de juiste plaats terecht zijn gekomen en hierover publiceert de Stichting op haar website [www.meerijstadhelptoosteuropa.nl](http://www.meerijstadhelptoosteuropa.nl).

Op dit moment ontstaan samenwerkingsverbanden met andere stichtingen, waarbij telkens een afweging gemaakt wordt of dit past binnen het doel van de Stichting. De Stichting Leven voor Leven is hiervan een voorbeeld, we helpen elkaar belangeloos en wisselen kennis, goederen en diensten uit.

Zoals eerder gesteld wil de Stichting autonoom groeien, groeien op natuurlijke wijze zonder intensieve werving en hunting. Hiermee zijn de hiervoor gestelde doelen van 2015 tot 2017 volledig behaald.

#### Activiteiten van de organisatie

Voor 2018 zijn de volgende werkdoelen benoemd:

1. Vier hulptransporten verdeeld in twee x twee combinaties. Eén reis in maart en één reis in oktober.
2. Samenwerkingsverband met de Stichting Leven voor Leven verder uitbouwen. Ook valt te denken aan organisatorische ondersteuning en een ingang naar Europarlementariër Lambert van Nistelrooij.
3. Grensovergang EU uit naar Oekraïne versoepelen zodat we niet te veel kostbare tijd verliezen aan de grens.
4. Overige samenwerkingsverbanden opstarten al naar gelang deze zich voordoen.
5. Het warme contact behouden met Stichting Spoetnik.
6. ANBI Stichting worden met de daaraan verbonden voordelen (sponsorgelden en contracten).

Verder naar de toekomst kijkend zijn richting 2023 zullen de werkdoelen beschreven worden in de jaarlijkse update. Met een link naar de sterke en zwakke punten zijn deze (gebaseerd op autonome groei):

1. Het verkrijgen van een predicaat "Erkende Goede Doelen" bij CBF.
2. Het helpen van de jonge generatie in Oekraïne (coaching) zonder politiek te bedrijven.
3. Een landelijk netwerk opzetten voor verbreding en verdieping van het aanbod (Flevoland, OGO, Boskoop, Gouda, Vriezenveen, SMHO).
4. Samenwerking met het bedrijfsleven om steun te verlenen aan- of handel te drijven met Oekraïne.
5. Afzetgebied overige landen in voormalig Oost Europa.
6. Afzetgebied in de rest van de wereld.

Telkens beziet het bestuur of het nuttig, noodzakelijk en zinvol is om aan deze werkdoelen te voldoen en deze worden jaarlijks bijgesteld.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### BELEIDSPLAN 2018-2023 (loopjaar 2018)

#### Organisatie

Het dagelijks bestuur bestaat uit drie personen, de voorzitter, de secretaris en de penningmeester. Elke vier jaar leggen zij hun functie neer en kunnen herkozen worden door de leden voor maximaal nog eens vier jaar in dezelfde rol. Het bestuur moet minimaal uit vijf leden bestaan, waarbij de voorzitter, secretaris en penningmeester ook een lid zijn.

Voorzitter: Frans van den Nieuwenhuijzen  
Secretaris: Hans Nieuwkamp  
Penningmeester: Ron Bezoen  
(Leden: Adriaan van Laarhoven)  
(Eric van Hees)

Bij de KVK staat de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa bekend onder nummer 62328379. Ons RSIN/fiscaal nummer is 854770173.

Contact zoeken wordt centraal aangeboden door het gebruiken van slechts één ingang:

E-mail: [meierijstadhelptoosteuropa@gmail.com](mailto:meierijstadhelptoosteuropa@gmail.com)

Correspondentie adres: Valstraat 7, 5491 BH, Sint-Oedenrode

Website: [www.meierijstadhelptoosteuropa.nl](http://www.meierijstadhelptoosteuropa.nl)

#### Bestuur

Het bestuur zal altijd bestaan uit een oneven aantal leden teneinde democratisch te kunnen stemmen.

Voorzitter:	Frans van den Nieuwenhuijzen	Onbezoldigd + chauffeur
Secretaris:	Hans Nieuwkamp	Onbezoldigd + chauffeur
Penningmeester:	Ron Bezoen	Onbezoldigd + chauffeur
(Leden:	Adriaan van Laarhoven	Onbezoldigd + chauffeur)
	(Eric van Hees	Onbezoldigd + chauffeur)
	(Vacature)	
	(Vacature)	

#### Werknemers

De Stichting maakt gebruik van onbezoldigde vrijwilligers. Het is toegestaan om vanuit de groep vrijwilligers twee leden af te vaardigen in het bestuur.

#### Financiën

Een hulptransport zal pas ingepland worden en uiteindelijk vertrekken als de financiën dit toelaten. Per combinatie is een geraamd bedrag van € 1.200,- benodigd. Dit bedrag (of een veelvoud hiervan) moet op de rekening staan om daadwerkelijk te mogen vertrekken.

De benodigde financiële middelen voor het transport zelf wordt overgedragen aan de "hoogste in rang", hetzij op bankrekening hetzij contant. Hiermee zijn geen pasjes nodig en wordt bespaard op de kosten van de lopende rekening. Indien het saldo het toelaat wordt (een deel van) het geld gestort op de renterekening van de Stichting teneinde een kleine rentevergoeding ten bate van de Stichting te ontvangen.

Van de reis- en verblijfkosten in Oekraïne wordt een separatie spreadsheet bijgehouden, met bewijslast aan de hand van bonnen of facturen.

Veel goederen worden geschonken met de vraag naar een waardeoverdracht. Hiertoe wordt een proforma factuur verstrekt aan de sponsor, ter waarde van het geschonken bedrag.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### **BELEIDSPLAN 2018-2023** (loopjaar 2018)

#### **Het werven van gelden**

Fondsen worden bij particulieren en bedrijven geworven. In 2017 zijn alle sponsoren met een advertentie bedankt in het plaatselijke weekblad. Als sponsoren hierin niet vermeld willen worden, kan dit aangegeven worden (nu: Unilever, BAS Trucks). De sponsoren worden tevens jaarlijks aan de hand van een brief op de

hoogte gehouden van de stand van zaken, dit kan direct na een transport en/of aan het einde van het jaar. Tevens is het plaatselijke weekblad genegen om de reisbeschrijving in partjes van 300 woorden per keer te delen met de gemeenschap. Stelregel is dat er een reservepotje is van minimaal € 1.200,- zodat één volgend hulptransport te allen tijde georganiseerd kan worden. De secretaris heeft deze werkzaamheden overgedragen aan de penningmeester.

#### **Beheer en besteding van het vermogen**

Als de Stichting een vermogen opbouwt van meer dan € 10.000,- op de lopende rekening dan wordt het spaardeel tot maximaal € 7.200,- opgehoogd teneinde altijd zes hulptransporten te kunnen organiseren. Al het vermogen hierboven (dus boven € 10.000,- op de lopende rekening en € 7.200 op de spaarrekening: de buffer) wordt in volgorde gebruikt voor:

- a. Terugbetaling van eigen inbreng van € 100,- van elk van de drie dagelijks bestuur leden.
- b. Besteding aan te kopen goederen of materialen ten bate van het hulptransport.
- c. Besteding aan een ander goed doel uit het eigen netwerk.
- d. Besteding aan materieel ten bate van de Stichting, b.v.: oplegger in huur/eigendom, opslagruimte in huur/eigendom, huur/koop van horizontale transportmiddelen, etc.