



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meierijstad helpt Oost Europa



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Ons beleidsplan geeft inzicht in de manier waarop de Stichting Meierijstad helpt het werk uitvoert om haar doelstelling te bereiken. In het kader van de fiscale erkenning (ANBI) en de erkenning als goed doel door CBF is dit beknopte beleidsplan ontwikkeld. Dit beleidsplan beschrijft de meerjarenplannen voor de aankomend 5 jaar, verder blikt de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa kort terug. Elk jaar zullen de beleidsplannen worden geactualiseerd en opnieuw gepubliceerd op onze website.

De naamstelling is inmiddels algemener gemaakt: Stichting Meierijstad helpt, met als mogelijkheid om ook andere bestemmingen te bereiken. De sub-naamstelling Stichting Meierijstad helpt Oost Europa blijft in de statuten benoemd. Sinds 2020 voeren we officieel de naam Stichting Meierijstad helpt in de media, onderling en voor sponsoren/vrijwilligers.

Om het voortbestaan van de Stichting te waarborgen is vastgesteld dat het hebben van 1 of 2 eigen opleggers onderdeel is van de bedrijfsvoering. De ruimte op de opleggers wordt ingezet voor reclame-uitingen van sponsoren tegen betaling van € 500,- per jaar met een ANBI contract gedurende 5 jaar.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meerijstad helpt Oost Europa



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Inleiding

De Stichting Meerijstad helpt staat voor het voorzien van hulp aan hulpbehoevende landen. Dit willen we bereiken middels autonome groei van ontvangst en verstrekking van hulpgoederen, tot een vooralsnog niet beperkt aantal landen of hulptransporten, al naar gelang de veiligheid in het land en de capaciteit van de vrijwilligers. Van de aan ons geschonken gelden wordt minimaal 90% ingezet voor het algemeen belang, dit is dan inclusief de onkosten voor reis en verblijf.

We focussen ons de eerstkomende 5 jaar op Oekraïne, zoals ook de afgelopen 6 jaar. Dit kan worden uitgebreid naar andere voormalig Oost Europese landen of zelfs buiten voormalig Oost Europa als het Algemeen Bestuur hier unaniem achter staat.

Bij elk transport is minimaal één bestuurslid (bij voorkeur twee) aanwezig om het transport met raad en daad te ondersteunen aan de hand van het draaiboek.

Sterkten:	flexibele bemensing, breed/landelijk netwerk, grote bekendheid, ervaren chauffeurs, veel (gepensioneerde)vrijwilligers, samenwerkingen binnen Noord-Brabant, grote sponsorkring
Zwakten:	groeidrift, misbruik door derden, te veel hulptransporten, verkeerde planning hulptransporten, verkeerde activa keuze, tekort aan opslagruimte
Kansen:	overige landen/gebieden, samenwerkingsverbanden, verzekeren tegen ongevallen en reisschade, speciale verzoeken, coaching jongeren naar goede toekomst
Bedreigingen:	weersomstandigheden, grenspassage(s), oorlogsuitbreiding/grensschermtselingen, politieke issues, (lucht)verontreiniging, verkeerssituatie, ouderdom vrijwilliger(s)/chauffeur(s), afval in plaats van goede goederen (kringloop)

Termijn van het beleidsplan

De termijn voor dit beleidsplan is 5 jaar omdat de Stichting Meerijstad helpt – in eerste aanleg – een duurzame relatie wil uitbouwen met het adoptiegebied provincie Sumy en de stad Romny in Oekraïne via de stichting D.A.R. Pas na meerdere jaren van intensieve hulp kun je vooruitgang zien.

De werkdoelen voor de komende 5 jaar zijn:

1. Vier tot zes hulptransporten per jaar in sets van telkens twee (of drie) combinaties
2. Soort/type van hulpgoederen verbreden en vermeerderen aan de hand van de verzoeken van de bevolking en de instanties
3. Proberen te voldoen aan de specifieke vraag van de G.O. <D.A.R.> en haar stichting(en)
4. Verbeteren van de (leef)omstandigheden van de generatie tot 40 jaar
5. Het werven, inspireren, boeien en binden van vrijwilligers, sponsoren en chauffeurs

De werkdoelen worden behaald door middel van sponsoring in goederen/materiaal, materieel en geld voor diesel of huur van materieel. Het beoogde budget voor één transportcombinatie is € 1.200,- bestaande uit kosten voor een trekker-oplegger, diesel, proviand en eten onderweg, verblijf uitgezonderd eten en grensfaciliteiten.

Derhalve heeft Stichting Meerijstad helpt een jaarbudget voorzien van € 9.000,- per jaar.

Van chauffeurs en vrijwilligers mag verwacht worden dat zij hun netwerk gebruiken om de sponsoring in goederen of geld te verbeteren, waarbij gesteld wordt dat dit geen verplichting is.

Kosten die gemaakt worden zijn verder: websitebeheer, advertenties, drukkerijkosten, presentaties en goodwill.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meierijstad helpt Oost Europa



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Missie, visie en strategie

Op Oudejaarsdag in 2014, 31 december, zijn we opgericht onder het genot van oliebollen en champagne. De notaris heeft de eerste schenking gedaan aan de Stichting: de oprichting is door Notaris Van Susante gesponsord, mede als afscheid van het vakgebied. De ontstaansgeschiedenis gaat terug tot de Stichting Sint Oedenrode helpt Polen. Deze is inmiddels niet meer actief. Tijdens een feestelijke gebeurtenis in Malaga is het idee van een nieuwe Stichting - met een nieuw reisdoel - ontstaan. In Polen gaat het nu al veel beter, daarom is de doelstelling gebaseerd op voormalig Oost Europa. In de zoektocht naar het beste reisdoel is, na contacten met de Stichting Spoetnik uit Vlaardingen, als eerste gekozen voor Oekraïne. Via de ambassade hebben we een "vast" adoptiegebied aangewezen gekregen: de stad Romny en provincie Sumy in het Noordoosten van Oekraïne tegen de grens van Wit-Rusland en Rusland.

We willen allereerst het leefniveau wat zo ongeveer 50 jaar terug in de tijd gaat, op een voor de Oekraïners leefbaar niveau brengen: basis goederen zoals wasmiddel, kleding, elektrische apparaten, ziekenhuisbenodigdheden, computers, schoolbenodigdheden en (kantoor/school)meubels. We werken aan de hand van een verzoeklijst vanuit Romny.

Naast dit leefniveau willen we de huidige generatie die het land in de toekomst gaan besturen, wegwijzen maken en coachen in de mogelijkheden om continu te verbeteren. We laten in het midden of dit binnen of buiten de EU gaat gebeuren, het zijn nu onze burens en hopen dat de grensovergang versoepeld kan worden.

Als ultieme doel willen we het bedrijfsleven in Nederland koppelen aan de potentie in Oekraïne. Te denken valt aan b.v.: openbaar vervoer, wegebouw, landbouw en de ziekenhuiszorg.

Doelstelling

Ons concrete doel is beschreven in de - voor ANBI - vernieuwde statuten Artikel 3 en hieruit:

1. De Stichting heeft ten doel het verlenen van humanitaire hulp al dan niet in hulpbehoevende landen in het algemeen en meer in het bijzonder in Oekraïne en/of Oost Europa, alsmede het bevorderen van het maatschappelijk welzijn, het verbeteren van de zelfredzaamheid, het voorkomen sociaal isolement en het stimuleren van de integratie in het dagelijks leven van mensen in Oekraïne en/of Oost Europa, alsmede het aanvaarden van erfstellingen onder het voorrecht van boedelbeschrijving, en voorts al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.
2. De stichting beoogt niet het maken van winst met het totaal van haar activiteiten die erop gericht zijn om haar doelstelling te verwezenlijken of te bevorderen.

Het is dus vrij om het land of de bestemming te kiezen. Hierbij is de eerste prioriteit gericht op voormalig Oost Europa, echter andere gebieden of landen kunnen ook onder dit doel vallen.

Alle verdere handelingen geeft aan dat we als Stichting telkens – in overleg met- en algemeen aangenomen door het Algemeen Bestuur - onze grenzen verleggen, samenwerkingsverbanden opzoeken of andere stichtingen helpen.

Hierbij heeft de Stichting geen winstoogmerk. Gelden boven het minimum benodigde voor een jaar lang hulptransporten worden geïnvesteerd in te kopen (hulp)goederen voor het hulptransport, na overeenstemming in het Algemeen Bestuur.

Strategie

Hoe we dit als Stichting bereiken is als volgt:

- a. Het verzamelen van materieel, materiaal en gelden voor het verwezenlijken van hulptransporten.
- b. Het werven van sponsors.
- c. Het verwerven van goederen voor de doelstelling.
- d. Het vertegenwoordigen van de Stichting bij, voor bereiken van het doel van belang zijnde organisaties, overheden en dergelijke.
- e. Het opstellen van dit beleidsplan.
- f. Het aanwenden van alle andere wettige middelen nodig om het doel te bereiken.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meerijstad helpt Oost Europ



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Huidige situatie

Op dit moment hebben we acht hulptransporten gepland voor 2021. We zijn gegroeid van één combinatie in 2015, één in 2016, drie combinaties in 2017 en vier combinaties in 2018. Inmiddels hebben we zoveel hulpgoederen gebracht dat de hele provincie Sumy hiervan profiteert. De Stichting D.A.R. is en blijft onze contact, omdat daar de hulpgoederen op de goede plek komen. D.A.R. heeft Stichtingen onder zijn hoede (nu 18) zoals het Rode Kruis, Psychiatrisch Ziekenhuis en overige.

Elke reis zal vergezeld gaan van een drietal dagen voor controle van de bestemming van de geleverde hulpgoederen: waar zijn onze spullen terecht gekomen. De afgelopen 2 reizen hebben we bewijs gezien dat de hulpgoederen op de juiste plaats terecht zijn gekomen en hierover publiceert de Stichting op haar website www.meerijstadhelptoosteuropa.nl.

Op dit moment ontstaan samenwerkingsverbanden met andere stichtingen, waarbij telkens een afweging gemaakt wordt of dit past binnen het doel van de Stichting.

Zoals eerder gesteld wil de Stichting autonoom groeien, groeien op natuurlijke wijze zonder intensieve werving en hunting. Hiermee zijn de hiervoor gestelde doelen van 2015 tot 2019 volledig behaald.

Activiteiten van de organisatie

Voor 2021 zijn de volgende werkdoelen benoemd:

1. Zes of meer hulptransporten verdeeld over twee of drie data. Minimaal één reis in maart en één reis in oktober. Als de gelegenheid zich voordoet om dit te vergroten, zal de meerderheid van het Algemeen Bestuur hierover beslissen.
2. Samenwerkingsverbanden met de gelijksoortige stichtingen verder uitbouwen.
3. Het warme contact behouden met Stichting Spoetnik.
4. Het verder uitbreiden van de samenwerking met vaste sponsors a.d.h.v. van een 5-jaar ANBI contract met mogelijkheid tot reclame op de oplegger. De sponsor kan dit aftrekken van de belasting.

Verder naar de toekomst kijkend zijn richting 2025 zullen de werkdoelen beschreven worden in de jaarlijkse update. Met een link naar de sterke en zwakke punten zijn deze (gebaseerd op autonome groei):

1. Het verkrijgen van meer ziekenhuis gerelateerde hulpgoederen.
2. Het helpen van de jonge generatie in Oekraïne (coaching) zonder politiek te bedrijven.
3. Een landelijk netwerk opzetten voor verbreding en verdieping van het aanbod (Flevoland, OGO, Boskoop, Gouda, Vriezenveen, SMHO, CPOE).
4. Afzetgebied overige landen in voormalig Oost Europa.
5. Afzetgebied in de rest van de wereld.

Telkens beziet het Algemeen Bestuur of het nuttig, noodzakelijk en zinvol is om aan deze werkdoelen te voldoen en deze worden jaarlijks bijgesteld.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meierijstad helpt Oost Europa



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Organisatie

Het Dagelijks Bestuur bestaat uit drie personen, de voorzitter, de secretaris en de penningmeester. Elke vier jaar leggen zij hun functie neer en kunnen herkozen worden door de leden voor maximaal nog eens vier jaar in dezelfde rol. Het Algemeen Bestuur moet minimaal uit vijf leden bestaan, waarbij de voorzitter, secretaris en penningmeester ook een lid zijn. Het Dagelijks Bestuur bestaat uit de drie (bovenste) personen.

Voorzitter: Frans van den Nieuwenhuijzen
Secretaris: Hans Nieuwkamp
Penningmeester: Ron Bezoen
Leden Algemeen Bestuur: Jeanne Wouters
Wil Snoeks

Bij de KVK staat de Stichting Meierijstad helpt Oost Europa bekend onder nummer 62328379. Ons RSIN/fiscaal nummer is 854770173.

Contact zoeken wordt centraal aangeboden door het gebruiken van slechts één ingang:

E-mail: meierijstadhelptoosteuropa@gmail.com

Correspondentie adres: Valstraat 7, 5491 BH, Sint-Oedenrode

Website: www.meierijstadhelptoosteuropa.nl

Algemeen Bestuur

Het Algemeen Bestuur zal altijd bestaan uit een oneven aantal leden teneinde democratisch te kunnen stemmen.

Voorzitter:	Frans van den Nieuwenhuijzen	Onbezoldigd + chauffeur
Secretaris:	Hans Nieuwkamp	Onbezoldigd + chauffeur
Penningmeester:	Ron Bezoen	Onbezoldigd + chauffeur
Leden:	Jeanne Wouters	Onbezoldigd
	Wil Snoeks	Onbezoldigd + chauffeur

Werknemers

De Stichting maakt gebruik van onbezoldigde vrijwilligers. Het is toegestaan om vanuit de groep vrijwilligers twee leden af te vaardigen in het Algemeen Bestuur.

Financiën

Een hulptransport zal pas ingepland worden en uiteindelijk vertrekken als de financiën dit toelaten. Per combinatie is een geraamd bedrag van € 1.200,- benodigd. Dit bedrag (of een veelvoud hiervan) moet op de rekening staan om daadwerkelijk te mogen vertrekken.

De benodigde financiële middelen voor het transport zelf wordt overgedragen aan de "hoogste in rang", hetzij op bankrekening hetzij contant. Hiermee zijn geen pasjes nodig en wordt bespaard op de kosten van de lopende rekening. Indien het saldo het toelaat wordt (een deel van) het geld gestort op de renterekening van de Stichting teneinde een kleine rentevergoeding ten bate van de Stichting te ontvangen.

Van de reis- en verblijfkosten in Oekraïne wordt een separatie spreadsheet bijgehouden, met bewijslast aan de hand van bonnen of facturen.

Veel goederen worden geschonken met de vraag naar een waardeoverdracht. Hiertoe wordt een proforma factuur verstrekt aan de sponsor, ter waarde van het geschonken bedrag.



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

Stichting Meierijstad helpt Oost Europ



BELEIDSPLAN 2020-2025 (loopjaar 2021)

Het werven van gelden

Fondsen worden bij particulieren en bedrijven geworven. In 2019 zijn alle sponsors over de status van de Stichting bedankt en op de hoogte gebracht van de gebeurtenissen in de jaarlijkse NIEUWSBRIEF. Tevens is het plaatselijke weekblad genegen om de reisbeschrijving in partjes van 300 woorden per keer te delen met de gemeenschap. Stelregel is dat er een reservepotje is van minimaal € 1.200,- zodat één volgend hulptransport te allen tijde georganiseerd kan worden. De secretaris heeft deze werkzaamheden overgedragen aan de penningmeester.

Beheer en besteding van het vermogen

Als de Stichting een vermogen opbouwt van meer dan € 10.000,- op de lopende rekening dan wordt het spaardeel tot maximaal € 4.800,- opgehoogd teneinde altijd vier hulptransporten te kunnen organiseren. Al het vermogen hierboven (dus boven € 10.000,- op de lopende rekening en € 4.800 op de spaarrekening: de buffer) wordt in volgorde gebruikt voor:

- a. Besteding aan materieel ten bate van de Stichting, b.v.: opslagruimte in huur/eigendom, huur/koop van horizontale/verticale transportmiddelen, etc.
- b. Besteding aan te kopen goederen of materialen ten bate van het hulptransport.
- c. Besteding aan een ander goed doel uit het eigen netwerk.