



Schijndel Sint-Oedenrode Veghel

## Stichting Meierijstad helpt Oost Europa

### Jaarverslag Stichting Meierijstad helpt Oost-Europa.

#### 1. Inleiding

Het jaar 2025 was een jaar van uitdagingen voor Stichting Meierijstad helpt. De oorlog in Oekraïne heeft grote invloed op de dagelijkse gang van zaken. In verband met deze oorlog hebben we geen goederen naar Oekraïne kunnen transporteren. Wel zijn er door Oekraïense transporteurs diverse ladingen met hulpgoederen opgehaald gedurende het jaar 2025. We zijn erg blij mee dat we er in zijn geslaagd om in Moldavië een nieuwe partner te hebben gevonden waarmee we afgelopen jaren een goede samenwerking hebben opgebouwd. Dankzij de inzet van onze vrijwilligers, sponsors, donateurs en andere partners hebben we onze missie, het ondersteunen van hulpbehoevende landen in Oost-Europa, verder kunnen verwezenlijken.

#### 2. Hoogtepunten

Gedurende het jaar 2025 hebben we 2 succesvolle transporten naar Moldavië kunnen realiseren. Daar doen we het voor! In totaal zijn er 6 opleggers, verdeeld over 2 konvoien, vol met hulpgoederen bij diverse dorpen in Moldavië afgeleverd. Alle opleggers zijn in verschillende dorpen gelost. We hebben veel Moldaviërs met hulpgoederen kunnen ondersteunen. De samenwerking met Moldavië verloopt in een goede harmonie en waar mogelijk vullen we elkaar steeds aan.

Gedurende het afgelopen jaar hebben diverse nieuwe vrijwilligers mogen begroeten. Onze groep met vitale pensionado's blijft stabiel.

Gelukkig hebben we weer enkele nieuwe sponsors/donateurs aan ons kunnen binden. Overigens is er niet alleen geld nodig voor de Stichting. U kunt ons ook op andere manieren ondersteunen. Bijvoorbeeld: opslagruimte, brandstof, (medische)goederen, beschikbaar stellen rollend materieel.

Stichting Meierijstad helpt Oost-Europa is een ANBI erkende stichting en is in het bezit van een CBF certificaat. De ANBI erkenning heeft fiscale voordelen voor eventuele sponsors.

Ook gedurende 2025 hebben we contacten kunnen leggen en goederen uitgewisseld met diverse andere stichtingen die ook hulpgoederen transporteren naar Oost-Europa. Deze samenwerkingen willen we in de toekomst verder intensiveren.

Een hele mooie ontwikkeling binnen MHOE is dat we vanaf nu beschikken over een eigen transportcommissie. Deze regelen de nodige papieren en onderhouden de contacten die met zo'n transport gemoeid zijn. Een niet te onderschatten afdeling zeg maar gerust.

Heel blij zijn we met onze eigen sorteerclub. Een gezellige club dames onder bezielende leiding van onze eigen Willy van den Oever om de kleding gesorteerd te krijgen die in zakken aangeleverd worden. Ervaring leert dat dat heel hard nodig is omdat er ook erg veel aangeleverd wordt wat mens-onwaardig is en derhalve niet getransporteerd mag worden volgens onze maatstaven. Een samenwerkingsverband met kringloop den Einder is in een vergevorderd stadium om meteen van hen uit alles gesorteerd en in (bananen)dozen aangeleverd te krijgen.

Ook een sponsoringscommissie is er gevormd. Doel daarvan is om op ludieke en nieuwe manieren toch maar actief bezig te blijven en nieuwe sponsoring manieren te kunnen blijven vinden en tevens ook de contacten en terugkoppelingen te onderhouden met onze huidige bestaande sponsors. Kort om, allemaal hele mooie ontwikkelingen binnen deze organisatie.

### **3. Uitdagingen**

Helaas moeten we constateren dat door de economische onzekerheden het moeilijker was en is om donaties te verwerven. Dit komt natuurlijk altijd vervelend uit. Onze magazijnen liggen vol maar er ontbreken voldoende liquide middelen om alle hulpgoederen naar Oost-Europa te transporteren. De kosten van de transporten lopen alleen maar verder op.

De logistiek van onze transporten is altijd een grote uitdaging. De plannen die we thuis maken kunnen bij de eerste grensovergang al in het water vallen. Vooral in Oost-Europa zijn er lange wachttijden. Vele autowegen zijn niet van het niveau zoals wij die kennen. Onze vrijwilligers zijn vaak tot wel 10 dagen onderweg.

### **4. Financiën**

Mede vanwege onze financiële situatie heeft het bestuur moeten besluiten de opslagruimte aan de Bikkelkampen op te zeggen. Onze zoektocht naar een mogelijk alternatief heeft helaas niets opgeleverd. Voor opslag gaan we onze eigen opleggers gebruiken, zodat we deze helemaal vol kunnen parkeren, klaar voor het transport. De gevulde opleggers kunnen we parkeren bij een van onze sponsors, waarvoor heel hartelijk dank.

Financiële gang van zaken:

Inkomsten	Bedrag € 23.827 (donaties-subsidies-fondsenwerving)
Uitgaven	Bedrag € 27.536 (projecten-overhead-evenementen)
Reserves	Bedrag € 5.444 (voor toekomstige projecten en noodfondsen)

### **5. Vooruitblik 2026**

In 2026 willen we ons verder richten op de samenwerking met Moldavië. We willen vaker transporten organiseren, wellicht in een kleinere setting. Op dit moment zijn we een konvooi van 5 (!! ) opleggers aan het organiseren. Daar waar mogelijk willen onze impact vergroten. We hopen dat er een einde komt aan de oorlog in Oekraïne waardoor het daar weer veilig wordt om hulptransporten uit te voeren.

### **6. Dankwoord**

Tot slot willen we alle vrijwilligers, sponsors, donateurs en andere partners heel hartelijk bedanken voor hun steun en inzet in 2025. Alleen samen kunnen we het verschil maken! We hopen dat we in dit nieuwe jaar op uw steun kunnen rekenen.